Manuel d'entretien pour la maintenance de base sur les fourches suspendues MAGURA

Sommaire

1 Démontage de la structure (fourreaux et unité des plongeurs) 1
Montage de la structure..... 4
2 Maintenance de la chambre d'air sur les fourches à débattement fixe 5
3 Maintenance de la chambre d'air sur les fourches avec FCR (débattement réglable)..... 6
4 Conseils..... 8

ATTENTION : dégonflez toujours D'ABORD la chambre d'air avant de travailler sur une fourche à air ! Risque de blessure !

1 Séparation de la structure (fourreaux et unité des plongeurs)

Retirez la molette de réglage de détente.

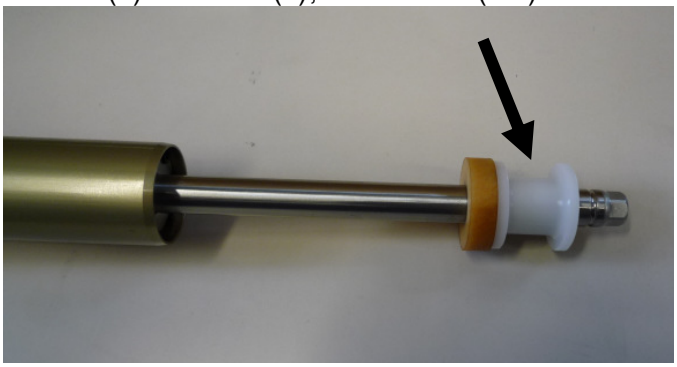
THE PASSION PEOPLE
www.magura.com

Dévissez les deux vis à l'extrémité inférieure des fourreaux avec une clé BTR de 5mm.

ATTENTION : vérifiez que la vis creuse du côté amortissement sorte en la dévissant, pour éviter que la tige d'amortisseur reste au contact du fourreau, afin qu'elle ne tourne pas dans le vide !
Si la vis ne se débloque pas facilement, chauffez simplement avec un décapeur, sans excès.

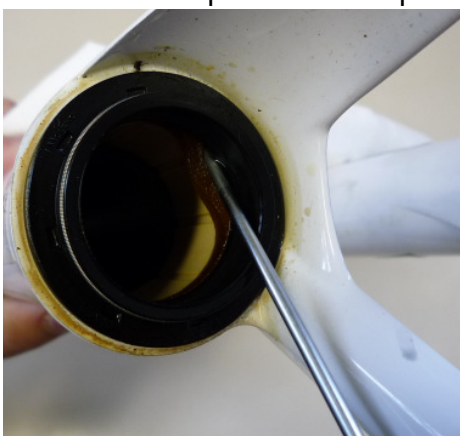
Maintenez la fourche à l'horizontale et retirez les fourreaux avec précaution.
ATTENTION: l'huile de lubrification peut couler!

Les fourreaux peuvent à présent être nettoyés.
Sur certaines fourches, des entretoises sont positionnées sur la tige droite et/ou gauche en complément de l'élastomère (voir flèche). Si elle(s) se trouve(nt) encore dans le(s) fourreau(x), veuillez la (les) retirer.



Vider tout d'abord l'huile de lubrification usagée. Nettoyez le joint racleur avec un chiffon propre.

Retirez avec précaution les anneaux en mousse sous les joints racleurs et nettoyez-les en les comprimant avec précaution.



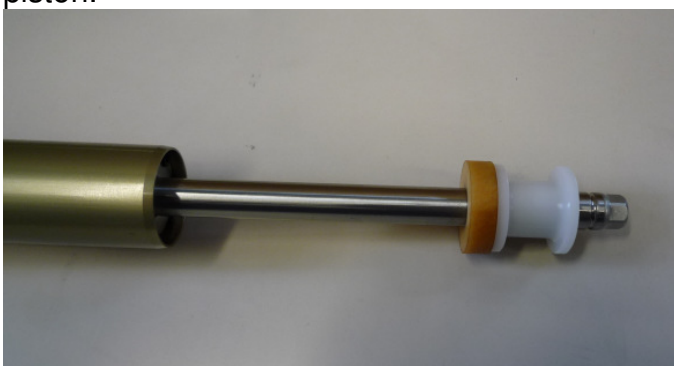
Remontez les anneaux en mousse propres. Ils doivent être complètement insérés dans leur gorge, et non comme sur l'image.

Essuyez les plongeurs avec un chiffon propre, ainsi que le/les élastomère(s) sur la tige du piston.

Montage de la structure

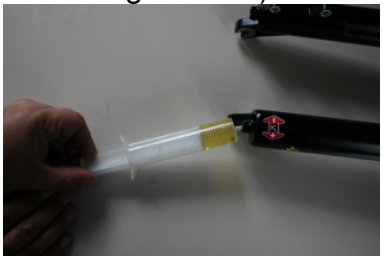
Le montage est effectué dans l'ordre inverse.

Repoussez les élastomères et les entretoises éventuelles à nouveau sur la tige du piston.



Introduisez et emmanchez avec précaution les plongeurs dans les fourreaux.
ATTENTION : N'endommagez et ne retournez pas les joints racleurs et l'anneau en mousse !
Avant l'introduction des plongeurs, vérifiez la position de l'empreinte 6 pans sur la tige du piston à air et celle de l'unité de détente. Elles doivent se présenter dans la même position que les empreintes dans les fourreaux.

Avant d'emmancher à fond les plongeurs, injectez encore de l'huile MAGURA Suspensionblood Type 5 de chaque côté (consultez le tableau actuel des volumes sur www.magura.com)



THE PASSION PEOPLE
www.magura.com

Emmanchez ensuite les plongeurs à fond. ATTENTION : l'empreinte à 6 pans de chaque tige doit être introduite dans l'empreinte correspondante du fourreau. CONTROLE VISUEL !!

Vissez à présent les deux vis BTR de 5mm des fourreaux et serrez-les au couple de 6Nm. Graissez au préalable légèrement les joints toriques des vis.
Remontez la molette de réglage de la détente.
Gonflez et vérifiez la fonction de la fourche en suivant les instructions du manuel.

2 Maintenance de la chambre d'air sur les fourches à débattement fixe

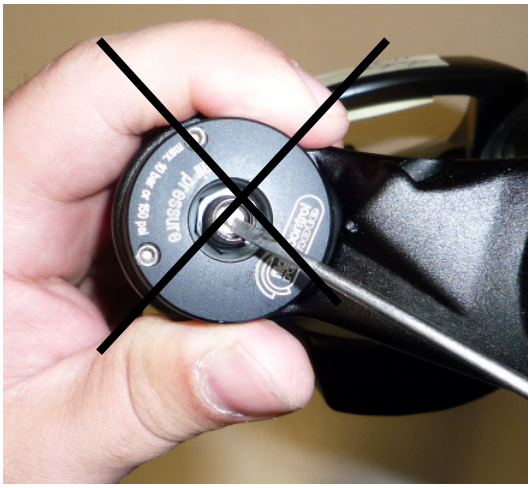
Assurez-vous que la chambre d'air ne soit plus sous pression.
Retirez le bouchon de la chambre d'air avec une clé à pipe ou un embout de 28mm (la portée extérieure doit être limée ou meulée pour éviter d'endommager le té).

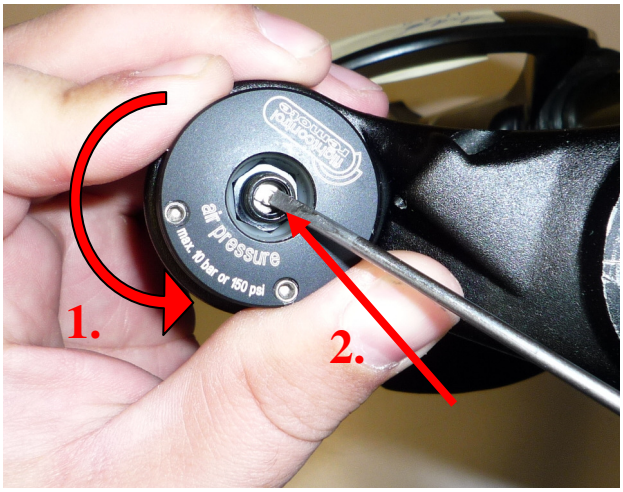
THE PASSION PEOPLE
www.magura.com

Nettoyez les filets du bouchon et du plongeur avec un chiffon propre. Des corps étrangers (poussière, boue..) ne doivent pas pénétrer dans la chambre d'air.
Ensuite, injectez 5 ml d'huile de lubrification (MAGURA Suspensionblood type 5) par le haut sur le piston à air. Revissez ensuite le piston à air (graissez légèrement les filets et le joint torique), puis serrez au couple de 10Nm.

3 Maintenance de la chambre d'air sur les fourches avec FCR (débattement réglable)

Assurez-vous que la chambre d'air ne soit plus sous pression. Pour les fourches dotées du FCR, appuyez sur le levier au cintre ou tournez la molette FCR noir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (1.). Vous vous assurez ainsi que la chambre à air négative n'est plus sous pression. Sinon, la fourche dotée d'un FCR va se comprimer d'elle-même.





Dévissez les deux vis sans tête servant à bloquer le câble sur la molette noire FCR et retirez le câble de la fourche.
Faites levier vers le haut sur la molette noire FCR pour la retirer (par exemple avec un démonte-pneu afin d'éviter tout dommage).

Notez la position de la molette FCR, afin d'assurer son montage dans la même position.

THE PASSION PEOPLE
www.magura.com

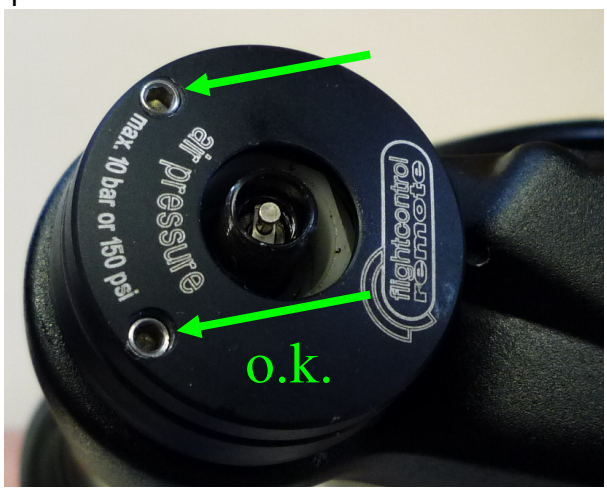
Retirez le bouchon du ressort à air sur le plongeur gauche avec une clé à pipe ou un embout (la portée extérieure doit être limée ou meulée pour éviter d'endommager le té) ou une clé plate de 28mm.

Tirez le bouchon vers le haut d'environ 2-4cm. Le tube long et fin doit rester „en bas" dans le guidage.
Ensuite, injectez 5 ml d'huile de lubrification sur le piston à air.

Revissez ensuite le bouchon de la chambre d'air (graissez légèrement les filets et le joint torique) et serrez au couple de 10Nm.

THE PASSION PEOPLE
www.magura.com

Emmanchez la molette noire FCR dans la position correcte.



La portée hexagonale de la pièce en composite blanc (graissez légèrement ici le joint torique) doit être emmanchée dans la portée hexagonale de la molette.
Enfilez à nouveau le câble et serrez-le. Vérifiez que le réglage de débattement fonctionne, consultez pour cela le manuel (à télécharger si besoin sur le site www.magura.com).

4 Conseils

La maintenance de base s'achève ainsi.

Veuillez vérifier l'étanchéité, la fonction de votre fourche, et les bruits qu'elle émet éventuellement, avant la première sortie.

La maintenance avancée avec la vidange de l'huile d'amortisseur, l'échange des joints racleurs et des bagues de guidage ne peut être effectuée que par un SAV partenaire de MAGURA, car des outils spécifiques sont nécessaires.

Nous vous souhaitons encore beaucoup de plaisir sur les sentiers avec votre fourche MAGURA !